

УТВЕРЖДЕНО
приказом Генерального директора
ЗАО «Страховая группа «УралСиб»
от 03.06.2004 года № 241

Регистрационный номер: 041

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Москва, 2004 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СУБЪЕКТЫ, СРОКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ	3
2. ОБЪЕКТ И УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ	3
3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	6
4. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ	7
5. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ И ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА	7
6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	8
7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	10
8. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ	12

1. СУБЪЕКТЫ, СРОКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил заключаются Договоры страхования грузов (далее по тексту – «Договор страхования») между Закрытым акционерным обществом «Страховая группа «УралСиб» (далее по тексту – «Страховщик») с одной стороны и юридическими и дееспособными физическими лицам (далее по тексту – «Страхователь») с другой стороны. При этом Страхователи могут заключать договоры страхования, как в свою пользу, так и в пользу третьих лиц, имеющих основанный на договоре, законе или ином правовом акте интерес в сохранении застрахованного имущества (далее по тексту – «Выгодоприобретатели»).

1.2. Договор страхования может быть заключен как на конкретную перевозку определенного груза, так и на несколько перевозок, которые осуществляются в течение определенного периода времени (страхование по Генеральному договору).

1.3. По Генеральному договору могут быть застрахованы все или известного рода грузы, которые перевозятся в течение определенного периода времени.

1.4. По Договору страхования Страховщик принимает на себя обязательство в пределах согласованной суммы (страховая сумма) и за определенную плату (страховую премию) возместить понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) убытки от повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) грузов в результате страховых случаев (здесь и далее по тексту совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю).

2. ОБЪЕКТ И УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением грузами в процессе их перевозки и/или хранения (в том числе экспонирования, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода).

2.2. Договор страхования заключается на условиях:

- «С ответственностью за все риски»;
- «С ответственностью за риски (В) Лондонского института страховщиков»;
- «С ответственностью за риски (С) Лондонского института страховщиков»;
- «С ответственностью за согласованные риски».

2.3. Применительно к условиям страхования «С ответственностью за все риски» страховым случаем является возникновение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, в результате любых событий, за исключением оговоренных в п. 2.8 настоящих Правил, а также указанных в Договоре страхования.

2.4. Применительно к условиям страхования «С ответственностью за риски (В) Лондонского института страховщиков» страховым случаем является возникновение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, наступившее в результате событий, перечисленных в настоящем пункте и указанных в Договоре страхования:

2.4.1. пожара или взрыва;

2.4.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;

2.4.3. столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;

2.4.4. выгрузки груза в порту бедствия;

2.4.5. землетрясения, вулканического извержения, удара молнии;

2.4.6. пожертвования при общей аварии;

2.4.7. сбрасывания или смывтия волной груза за борт судна;

2.4.8. проникновения морской, озерной или речной воды из трюма судна (лихтера, баржи), в другое транспортное средство, контейнер, лифтваг или место хранения груза;

2.4.9. полной потери целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузочно-разгрузочных работ, проводимых на судне, лихтере или барже, другом транспортном

средстве;

2.4.10. переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;

2.4.11. расходы общей аварии.

2.5. Применительно к условиям страхования «С ответственностью за риски (С) Лондонского института страховщиков» страховым случаем является возникновение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, наступившее в результате событий, перечисленных в настоящем пункте и указанных в Договоре страхования:

2.5.1. пожара или взрыва;

2.5.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;

2.5.3. столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;

2.5.4. выгрузки груза в порту бедствия;

2.5.5. пожертвования при общей аварии;

2.5.6. сбрасывания груза за борт судна;

2.5.7. переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;

2.5.8. расходы общей аварии.

2.6. Применительно к условиям страхования «С ответственностью за согласованные риски» страховым случаем является возникновение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, наступившее в результате событий, перечисленных в настоящем пункте и указанных в Договоре страхования:

2.6.1. пожара или взрыва;

2.6.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;

2.6.3. выгрузки груза в порту бедствия;

2.6.4. пожертвования при общей аварии;

2.6.5. сбрасывания или смытия волной груза за борт судна;

2.6.6. проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна (лихтера, баржи), в другое транспортное средство, контейнер, лифтваг или место хранения груза;

2.6.7. полной потери целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузочно-разгрузочных работ, проводимых на судне, лихтере или барже;

2.6.8. механических повреждений при проведении погрузочно-разгрузочных работ;

2.6.9. столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;

2.6.10. стихийных бедствий (землетрясения, обвала, оползня, селя, бури, вихря, урагана, шторма, смерча, извержения вулкана, паводка, наводнения, ливня, града, действия необычных для данной местности морозов, обильного снегопада, выхода подпочвенных вод, оседания и просадки грунта);

2.6.11. удара молнии;

2.6.12. переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;

2.6.13. разрушения мостов;

2.6.14. аварийной посадки, воздушного транспортного средства, перевозящего грузы;

2.6.15. столкновения воздушных транспортных средств летательных аппаратов;

2.6.16. падения летательных объектов либо их обломков и иных предметов;

2.6.17. внезапного разрушения складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов;

2.6.18. аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;

2.6.19. непредвиденного отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе промежуточного хранения грузов;

2.6.20. противоправных действий третьих лиц;

- хищения груза путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения;
- умышленного уничтожения имущества;
- угона транспортного средства, перевозящего груз, хищения отдельных частей, деталей и принадлежностей транспортного средства, перевозящего груз;

- мошенничества;

2.6.21. пропажи без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный груз;

2.6.22. нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, связанного с:

- перерывом в работе холодильной установки в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов;

- пожаром или взрывом;

- опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом;

- выгрузки или перегрузки груза из потерпевшего аварии или поврежденного транспортного средства;

2.6.23. повреждения груза животными, насекомыми. Микроорганизмами, плесневыми грибами.

А также продуктами их жизнедеятельности;

2.6.24. отпотевания (конденсации водяного пара в замкнутой таре контейнере, трюме, помещении временного хранения груза);

2.6.25. слеживания груза;

2.6.26. самовозгорания груза;

2.6.27. недостачи груза при целостности наружной упаковки, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, полета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираания и пломбировки;

2.6.28. расходы по общей аварии.

В Договор страхования могут быть включены как все, так и некоторые из вышеперечисленных рисков.

2.7. По особому соглашению сторон, прямо предусмотренному Договором страхования, страховым случаем может быть признано причинение убытков Страхователю (Выгодоприобретателю) от повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, наступившее в результате следующих событий:

- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- изъятия. Конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов.

2.8. Если иное не оговорено в Договоре страхования, не является страховыми случаями убытки от утраты и повреждения застрахованного груза:

2.8.1. вызванных недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза к перевозке и хранению. (В данном пункте в понятие «Упаковка» включается также укладка груза в транспортное средство (контейнер), но только в том случае, когда такая упаковка и укладка производилась (производится) Страхователем, Выгодоприобретателем или их представителями);

2.8.2. связанных с нормативной утечкой, улетучиванием, усушкой и утруской, другими видами нормативной убыли застрахованного груза;

2.8.3. вызванных присущими застрахованному грузу свойствами или его природой;

2.8.4. вызванные задержкой в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности груза во время задержанной транспортировки и пр.), кроме расходов по общей аварии или расходов по спасанию;

2.8.5. возникших из-за банкротства или невыполнения своих финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна или другого транспортного средства;

2.8.6. возникших по причине немореходности судна (лихтера или баржи), а также непригодности судна, лихтера баржи, иного перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно или должно было быть известно о немореходности или непригодности

транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза;

2.8.7. вызванные блуждающими минами, торпедами, бомбами и другими видами оружия, взаимодействие с которыми носит случайный характер;

2.8.8. вызванные терроризмом;

2.8.9. возникшие в результате проникновения в помещения временного хранения груза (в том числе экспонирования, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода) жидкостей, снега, града и грязи через незакрытые окна, двери, иные отверстия, в том числе возникшие вследствие ветхости или строительных дефектов;

2.8.10. возникшие вследствие влажности внутри помещения временного хранения груза (в том числе экспонирования, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода) (плесень, грибок и т.п.);

2.8.11. возникшие в результате причин, действие которых произошло до момента начала ответственности Страховщика (повреждение дождем, наводнениями, грязью, песком или комбинацией этих причин, загрязнение продуктами первичной переработки, повреждение насекомыми и пр. в стране-производителе или стране-грузоотправителе);

2.8.12. возникшие вследствие затопления груза, находящегося на временном хранении (в том числе экспонирования, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода) на расстоянии менее 20 см от поверхности пола, в подвальных или иных заглубленных помещениях;

2.8.13. причиненные вследствие расширения жидкостей от перепадов температур;

2.8.14. недостачи груза при целостности наружной упаковки, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, палета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки;

2.8.15. возникшие вследствие совершения Страхователем (Выгодоприобретателем) или их представителями умышленного преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

2.8.16. произошедшие из-за скрытых производственных дефектов груза

Договором страхования могут быть предусмотрены как все, так и некоторые из вышеперечисленных исключений, а также другие исключения из объема страхового покрытия.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя или уполномоченного им лица.

3.2. Страховая сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения, не может превышать действительной (страховой) стоимости застрахованного груза.

Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость, то Договор страхования является недействительной в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Страховая стоимость определяется исходя из контрактной стоимости и условий поставки с учетом стоимости транспортировки, таможенного оформления и других расходов, обязательных в отношении застрахованного груза или без учета таковых.

3.3. По согласованию сторон страховая сумма может быть определена в сумме, эквивалентной сумме в иностранной валюте, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством – в иностранной валюте.

3.4. На основании документов, представленных Страхователем (заявление, анкета, договоры поставки, купли-продажи, хранения и т.п. документы), Страховщик определяет степень риска и устанавливает страховой тариф.

3.5. При заключении Договора страхования стороны могут оговорить вид и размер франшизы.

3.6. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, /или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления Страхового Полиса (сертификата), подписанного Страховщиком. При заключении Договора страхования путем выдачи страхового Полиса (сертификата) согласие Страхователя на заключение Договора страхования на предложенных условиях подтверждается принятием им Полиса (сертификата).

3.7. Если договором страхования не оговорено иное, в пределах срока действия Генерального договора на конкретную перевозку определенного груза Страхователю выдается страховой Полис (сертификат). В случае несоответствия страхового Полиса (сертификата) условиям, оговоренным в генеральном договоре, преимущество имеют условия страхового Полиса (сертификата).

4. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

4.1. Страховую премию Страхователь (или по его поручению любое лицо) может уплачивать:

- по безналичному расчету;
- наличными деньгами представителю Страховщика, который обязан выдать квитанцию установленной формы.

4.2. Порядок уплаты страховой премии устанавливается по соглашению сторон и указывается в Договоре страхования. Страховая премия может быть уплачена единовременно либо в рассрочку.

Если иное не предусмотрено договором страхования, при неуплате Страхователем страховой премии (или ее первой части) в оговоренный в Договоре страхования срок, данный Договор считается несостоявшимся. При неуплате очередной части страховой премии в течение установленного в Договоре страхования срока данный Договор прекращает свое действие со дня, следующего за днем, установленным для уплаты, если иное не определено Договором страхования.

4.3. Если страховую премию по поручению Страхователя уплачивает другое лицо, то никаких прав по Договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

4.4. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие оплату страховой премии и предъявлять их по требованию Страховщика.

5. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ И ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

5.1. Момент вступления Договора страхования в силу определяется в Договоре страхования.

5.2. Если иного не предусмотрено Договором страхования, ответственность Страховщика начинается с момента, когда груз покидает склад или иное место хранения в оговоренном пункте для начала перевозки, продолжается в течение оговоренного маршрута перевозки и заканчивается:

- либо по прибытии груза на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в оговоренном пункте назначения;
- либо по прибытии груза на промежуточный склад (место хранения), который владеет грузом использует для хранения, не предусмотренного в оговоренном маршруте перевозки, или для распределения партии грузов;
- либо по истечении 60 (шестидесяти) суток после окончания разгрузки застрахованного груза на промежуточный склад (место хранения), если такое хранение предусмотрено маршрутом перевозки;
- либо по окончании перевозки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, в месте, отличном от оговоренного места назначения.

Моментом окончания ответственности Страховщика по конкретной перевозке груза является наступление любого из вышеуказанных событий.

5.3. Договором страхования может быть определено, что ответственность Страховщика распространяется на период временного предварительного, промежуточного или конечного хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки (при перегрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса, экспозиции, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода (в том числе в период монтажа/демонтажа) и т.п.) на согласованные сторонами сроки.

5.4. Если после разгрузки с транспортного средства в конечном пункте перевозки, определенном в Договоре страхования, но до окончания срока действия Договора страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в место назначения, отличное от оговоренного в Договоре страхования, то страхование не распространяется на иные, не оговоренные в Договоре страхования, маршруты перевозки.

5.5. Любое изменение маршрутов перевозки и конечных пунктов доставки груза требует предварительного согласования со Страховщиком. Обязательным условием продолжения действия Договора страхования в этом случае является предупредительный нотис, который Страхователь обязан направить Страховщику незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с того

момента, как только ему станет известно о таких изменениях. Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему нотису в течение одного рабочего дня после его получения. Изменения условий Договора страхования могут потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь произведет уплату дополнительной премии в согласованные сроки, то Договор страхования будет действовать до момента доставки груза во вновь оговоренное место назначения (при этом в Договор страхования вносятся соответствующие изменения), в противном случае возникают последствия, предусмотренные ст. 959 ГК РФ.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик обязуется:

6.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

6.1.2. после вступления Договора страхования в силу в течение двух рабочих дней вручить Страхователю по его требованию страховой Полис (сертификат);

6.1.3. в случае проведения Страхователем мероприятий, направленных на уменьшение вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба застрахованному грузу, внести по заявлению Страхователя изменения в Договор страхования с учетом этих обстоятельств;

6.1.4. при страховом случае произвести выплату страхового возмещения в установленный Договором страхования срок;

6.1.5. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

6.2. Страховщик вправе:

6.2.1. в любое время в период действия Договора страхования проверить наличие и состояние застрахованного груза, а также правильность сообщаемых о нем Страхователем сведений;

6.2.2. при выплате страхового возмещения потребовать представления Страхователем или Выгодоприобретателем страхового Полиса, если Полис (сертификат) был выдан в соответствии с условиями Договора страхования;

6.2.3. при выплате страхового возмещения потребовать представления Страхователем или Выгодоприобретателем официальных актов с указанием причины и обстоятельств страхового случая;

6.2.4. потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии в случае значительных изменений в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора. Значительными во всяком случае признаются изменения в обстоятельствах. Оговоренные в Договоре страхования (страховом Полисе или сертификате). Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с главой 29 ГК РФ с момента происшедших изменений;

6.2.5. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая необходимые для этого меры. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию имущества и сохранению застрахованного груза не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

6.2.6. потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст.179 Гражданского кодекса РФ, в случае установления после заключения Договора страхования, что страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.6.3.1 настоящих Правил;

Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

6.2.7. потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением данного Договора, в случае неисполнения страхователем обязанности, предусмотренной п.6.3.3 настоящих Правил.

6.2.8. после выплаты страхового возмещения в размере полной стоимости застрахованного груза (или какой-либо его части) потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) обеспечить передачу прав собственности на поврежденный груз (или его соответствующую часть) или на то, что от него осталось, Страховщику или указанному им лицу.

6.3. Страхователь обязуется:

6.3.1. при заключении Договора страхования:

– сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска. Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в анкете страхователя и Договоре страхования (страховом Полисе (сертификате)) или его отдельном письменном запросе;

– предоставить Страховщику по его запросу копии имеющихся документов по перевозимым грузам (договоры поставки, перевозки, хранения, коносаменты, товарно-транспортные накладные и т.п.);

6.3.2. уплатить Страховщику страховую премию в оговоренные Договором страхования сроки;

6.3.3. незамедлительно, но не позднее, чем в течение 24-х часов с того момента, как это стало ему известно, сообщить Страховщику о всяком существенном отклонении от условий, указанных в п.6.3.1 настоящих Правил, для чего направить Страховщику предупредительный нотис;

6.3.4. если иное не определено условиями Договора страхования, по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора страхования, сообщить Страховщику все необходимые сведения немедленно по их получению, в частности, вид груза, название судна, вид и номер другого транспортного средства, на котором перевозится груз, путь следования груза, страховую стоимость и страховую сумму. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получит сведения об отправке после доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии;

6.3.5. при наступлении страхового случая:

– принять все зависящие от него меры в целях предотвращения и уменьшения убытков, своевременно оповестить соответствующие компетентные органы о случившемся, принять меры к документальному оформлению обстоятельств страхового случая и незамедлительно, но не позднее, чем в течение одного рабочего дня с того момента, как ему стало об этом известно, известить Страховщика о наступлении страхового случая и следовать его указаниям, если такие указания будут Страховщиком сообщены;

– сохранять поврежденный груз (если это не противоречит интересам безопасности людей или уменьшения ущерба) до осмотра его Страховщиком (его представителями) или диспашером (в случае общей аварии) в том виде, в котором он оказался после страхового случая и представить Страховщику перечень поврежденного (утраченного) груза;

– привлечь аварийного комиссара, представляющего интересы Страховщика в данной стране, местности, к участию в определении убытков;

– предоставлять представителям Страховщика, аварийному комиссару, диспашеру (в случае общей аварии) возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного груза, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;

– представить Страховщику по его запросу официальные акты с указанием причин и обстоятельств страхового случая;

– при составлении диспаши по общей аварии защищать интересы Страховщика (с целью уменьшения возможных расходов Страховщика и т.п.).

6.4. Страхователь вправе:

6.4.1. получать страховое возмещение в соответствии с условиями Договора страхования и настоящих Правил;

6.4.2. при заключении Договора страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения по Договору страхования;

6.4.3. заменить Выгодоприобретателя в течение действия Договора страхования, если это не противоречит условиям Договора страхования и действующему законодательству;

6.4.4. осуществить дополнительное страхование до полной страховой стоимости груза, застрахованного на части страховой (действительной) стоимости по согласованию со Страховщиком;

6.4.5. отказаться от Договора страхования в любой момент во время действия Договора страхования. При этом сумма страховой премии не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком при наступлении страховых случаев, предусмотренных Договором страхования на основании заявления Страхователя, документов, указанных в п.7.5 и страхового акта, составленного представителем Страховщика.

7.2. Для того, чтобы получить страховой возмещение. Страхователь (Выгодоприобретатель)

должен иметь имущественный интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка.

7.3. В случае. Когда страховая сумма установлена меньше страховой стоимости груза, размер страхового размещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;

7.4. При условии, оговоренном в п.7.2, Страхователь будет иметь право на возмещение убытка по застрахованному грузу, несмотря на то, что обстоятельства, приведшие к возникновению убытка, могли иметь место до заключения Договора страхования, кроме случая, когда страхователь знал или должен был знать об этих обстоятельствах.

7.5. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен документально подтвердить:

7.5.1. страховой интерес в застрахованном грузе, для чего представить договоры поставки, коносаменты, накладные, счета-фактуры и иные документы на груз, запрошенные Страховщиком (если они не были представлены ранее);

7.5.2. наличие страхового случая, для чего представить запрошенные страховщиком официальные акты с указанием причины и обстоятельств страхового случая, а в случае пропажи транспортного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода ТС в путь из места отправления и о неприбытии его в место назначения в срок, необходимый для признания ТС без вести пропавшим;

7.5.3. размер своей претензии по убытку, для чего предоставляются:

– аварийный сертификат или акт, составленный уполномоченным должностным лицом по законам или обычаям того места, где определяется убыток;

– перечень груза;

– акт уценки;

– оправдательные документы на произведенные расходы и счета по убытку;

– в случае требования возмещения убытков и расходов по общей аварии – диспаша;

7.5.4. возникновение убытка в результате противоправных действий третьих лиц, предъявив по запросу Страховщика документы соответствующих компетентных органов.

7.6. размер убытка определяется представителем Страховщика (в случае общей аварии - диспашером) при участии Страхователя. В случае разногласия каждая из сторон может требовать, чтобы определение убытка было произведено независимой экспертизой, оплату которой производит сторона, ее назначившая. Страховщик вправе при необходимости запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у третьих лиц, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

7.7. Выплата страхового возмещения осуществляется:

7.7.1. при полной утрате груза – в пределах страховой суммы в размере действительной стоимости утраченного груза; при утрате части груза – в размере части страховой, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к общей стоимости застрахованного груза, но не более действительной стоимости утраченного груза;

7.7.2. в случае повреждения груза или какой-либо его части:

– либо в размере разницы между страховой стоимостью груза до повреждения и фактической ценой поврежденного груза в месте назначения, но не более действительной стоимости поврежденного груза;

– либо в размере затрат на восстановление поврежденного груза. В затратах на восстановление груза учитываются расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта и на оплату работ по его производству. Из затрат на восстановление груза вычитается остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта частей, деталей и принадлежностей (остатков, годных для дальнейшего использования). Страхователь (Выгодоприобретатель) не имеет права отказываться от оставшегося груза, в том числе и поврежденного. Остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.) подлежит вычету из суммы страхового возмещения. При этом стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется с учетом их обесценивания, вызванного страховым случаем. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с утратой товарной стоимости поврежденного груза.

Конкретный порядок определения размера страхового возмещения в случае повреждения

груза или его части оговаривается в договоре страхования.

7.7.3. при общей аварии (взносы по общей аварии, расходы на составление диспаши) – в размере реальных расходов и убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) в пределах страховой суммы.

7.8. При определении размера страхового возмещения учитываются следующие виды расходов:

7.8.1. расходы по общей аварии и расходы по спасанию застрахованного груза, установленные или определенные в соответствии с договором перевозки, а также действующими законами;

7.8.2. расходы, целесообразно произведенные Страхователем:

- в целях предотвращения или уменьшения убытков, за которые отвечает Страховщик;
- для выполнения указаний страховщика (если такие указания будут страховщиком сообщены);
- для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком;
- для составления диспаши по общей аварии;
- для оплаты выгрузки, хранения и отправки застрахованного груза к оговоренному месту назначения, если в результате страхового случая перевозка заканчивается в ином месте. При этом не возмещаются расходы, возникающие вследствие ошибок небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств страхователем или его представителями.

Указанные выше расходы Страховщик оплачивает при выплате страхового возмещения.

7.9. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

7.10. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. Сумма таких расходов не должна превышать размера части страховой суммы, соответствующей стоимости спасаемой части груза.

7.11. Если по фактам, послужившим причиной наступления убытка, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, принятие решения о выплате страхового возмещения может быть отсрочено до принятия окончательного решения органами предварительного следствия или до вступления в силу решения суда, до окончания расследования или судебного разбирательства.

7.12. Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов.

7.13. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

7.13.1. умысла Страхователя, Выгодоприобретателя (или их представителей);

7.13.2. получения Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

7.14. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- несвоевременно известил страховщика о страховом случае (п.6.3.5);
- сообщил неправильные (заведомо ложные или неполные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
- не сообщил письменно страховщику о существенных изменениях риска в течение 24 часов с момента, когда ему это стало известно или должно было стать известно;
- допустил грубую небрежность, которая привела к наступлению убытка и/или повлияла на его размер;
- не представил запрошенных Страховщиком документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и необходимых для установления размера убытков;

- не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные Договором страхования;
- не сделал в течение 3-х дней после приема груза письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза, не обнаруженных при обычном способе его приема;
- не предъявил представителю страховщика для осмотра поврежденное имущество или его остатки, если они должны были остаться;
- фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размера.

7.15. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

7.16. Страховое возмещение выплачивается в валюте, предусмотренной действующим законодательством и оговоренной в Договоре страхования.

7.17. Страховщик выплачивает страховое возмещение в срок, оговоренный в Договоре страхования, после получения необходимых документов и составления страхового акта.

7.18. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (иное лицо, получившее страховое возмещение) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся документы и доказательства и выполнить формальности, необходимые для осуществления Страховщиком, перешедшего к нему права требования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

7.19. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное по Договору страхования страховое возмещение (или его соответствующую часть), если:

7.19.1. лицо, виновное в причинении ущерба Страхователю, возместило этот ущерб (полностью или частично). При этом Страхователь обязан немедленно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения возмещения, сообщить Страховщику об этом;

7.19.2. в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя права на получение страхового возмещения.

7.20. Выплата страхового возмещения производится с учетом обусловленных в Договоре страхования (Страховом полисе (сертификате) франшиз.

8. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию страхователя. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то о намерении досрочного прекращения Договора страхования страхователь обязан уведомить страховщика не менее чем за 30 (тридцать) суток до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

При прекращении действия Договора страхования по данному основанию страховая премия Страхователю не возвращается, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.3. В случае досрочного прекращения Договора страхования по требованию страхователя страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.4. Договором страхования может быть предусмотрено право Страховщика отказаться от Договора страхования в одностороннем порядке в любое время.

8.5. В случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, права и обязанности Страхователя переходят к лицу, принявшему его имущество в порядке наследования. Если же договор страхования груза был заключен в пользу третьего лица, права и обязанности, определяемые этим договором, переходят к третьему лицу с его согласия. При невозможности выполнения этим лицом обязанностей по Договору страхования его права и обязанности могут перейти к лицам, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации обязанности по охране прав законных интересов застрахованного лица.

8.6. Если в период действия Договора страхования Страхователь, являющийся физическим

лицом, признан судом недееспособным либо ограничен в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя осуществляет его опекун или попечитель.

8.7. При реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, его права и обязанности по Договору страхования переходят с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательством.

8.8. При переходе прав на застрахованный груз Договор страхования сохраняет силу, причем на приобретателя груза переходят все права и обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п.2 ст.235 ГК РФ и отказа от прав собственности (ст.236 ГК РФ), при этом лицо, на которое перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно уведомить об этом Страховщика.

В других случаях замены Страхователя его права и обязанности переходят к новому собственнику с согласия Страховщика, если Договором страхования или законом не установлено иное.

8.9. В случае утери Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового Полиса (сертификата) ему в период действия Договора страхования по письменному заявлению выдается дубликат. После выдачи дубликата утерянный страховой Полис (сертификат) считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

8.10. Споры, связанные со страхованием, разрешаются судом, арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией.