

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления
ОАО "СОГАЗ"

_____ В.Э. Янов

"20" апреля 2010 г.

**ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые случаи и виды рисков
4. Исключения из страхования. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
5. Страховые суммы и лимиты ответственности
6. Страховая премия
7. Договор страхования: заключение и оформление
8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
12. Страховая выплата
13. Разрешение споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Открытое акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности", именуемое далее Страховщик, заключает договоры страхования с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, с дееспособными физическими лицами, а также с предпринимателями без образования юридического лица, именуемыми далее Страхователи.

1.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.2.1. Грузы на время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе, наземного, водного, воздушного, трубопроводного), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

1.2.2. Предпринимательский риск, связанный с убытками Страхователя, возникшими в связи с гибелью, утратой или повреждением груза:

а) в размере фактически понесенных Страхователем расходов, связанных с исполнением договора на поставку грузов, и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплату таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой груза и его перевозкой (например, консультационные расходы, расходы на обучение персонала, расходы на подготовку места размещения груза и т.п. расходы);

б) в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

Предпринимательский риск страхуется только в дополнение к страхованию груза и только при заключении договора страхования со Страхователями – юридическими лицами или предпринимателями без образования юридического лица.

1.3. Договор страхования груза заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.4. По страхованию предпринимательского риска может быть застрахован предпринимательский риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.5. Страхование распространяется на страховые случаи, которые произошли только в том регионе перевозки груза или пути следования (маршруте), который был указан в договоре страхования в качестве территории страхования, если иное письменно не согласовано между Страхователем и Страховщиком.

1.5.1. При выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) страхование прекращается, с учетом положений п. 1.5.2, 1.5.3, 4.1.8 настоящих Правил.

1.5.2. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему об изменении территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком.

1.5.3. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

1.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах страхование действует лишь в том случае, если пользование такими перевозочными средствами является обычным по местным условиям.

1.7. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, иными действующими нормативными правовыми актами, а также обычаями делового оборота, сложившимися в международной практике страхования грузов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением грузом, вследствие его утраты, гибели или повреждения.

Дополнительные условия № 1 по страхованию акцизных марок изложены в Приложении 1 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию акцизных марок, не оговоренные в Дополнительных условиях № 1, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительные условия № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов изложены в Приложении 2 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов, не оговоренные в Дополнительных условиях № 2, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации;

2.1.2. Страхователя, связанные с возникновением в результате гибели, утраты, повреждения груза убытков:

а) в размере фактически понесенных Страхователем расходов, связанных с исполнением договора на поставку грузов, и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплату таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой груза и его перевозкой;

б) в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ВИДЫ РИСКОВ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

По настоящим Правилам договоры страхования грузов заключаются на одном из следующих условий:

3.2. "С ответственностью за все риски" (категория А)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются гибель, утрата или повреждение всего или части груза, происшедшие по любой причине, не исключённой договором страхования и настоящими Правилами.

3.3. "С ответственностью за частную аварию" (категория В)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.3.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;
- г) выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;
- д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтован или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;
- е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.3.1 "а"- "в", "д" настоящих Правил;
- ж) происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза на/с перевозочное средство, падения груза при погрузочно-разгрузочных операциях, в том числе за борт, во время погрузки/выгрузки на/с перевозочное средство, а также происшествий при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.4.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;
- г) выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели;
- д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.4.1 "а"- "в" настоящих Правил;

3.4.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что при страховании по п. 3.4 настоящих Правил страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения.

3.5. По настоящим Правилам пропажа без вести перевозочных средств определяется следующим образом:

3.5.1. при морских и речных перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее, чем один месяц, и более, чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее, чем шесть месяцев;

3.5.2. при авиаперевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков;

3.5.3. при автомобильных и железнодорожных перевозках – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения;

3.6. Кроме того, при заключении договора страхования по п.п. 3.2 – 3.4 настоящих Правил возмещаются:

3.6.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом);

3.6.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.6.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

3.7. При страховании на условиях, указанных в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил:

3.7.1. убытки от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними при перевозке, убытки от утечки и раструски груза являются страховым случаем и возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие гибели или крушения перевозочного средства;

3.7.2. убытки от лома и боя подверженных лому и бою предметов являются страховым случаем и возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие гибели или крушения перевозочного средства, а также происшествий при погрузке-выгрузке, если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях.

3.8. В дополнение к условиям, изложенным в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски гибели, утраты или повреждения груза вследствие:

3.8.1. отпотевания перевозочного средства, контейнера и т.п., в котором перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками;

3.8.2. обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи упаковки или тары при целости наружной упаковки;

3.8.3. противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза, кроме терроризма);

3.8.4. "риска разрыва мешков" – для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках. При этом страхованием покрываются только риск случайных непредвиденных событий, произошедших в процессе перевозки и повлекших за собой разрыв мешков с грузом, или случайный разрыв мешков в результате происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях, если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях;

3.8.5. выбрасывания за борт или смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах.

Если данные риски (п.п. 3.8.1 – 3.8.5 настоящих Правил) определенно не указаны в договоре страхования, то убытки вследствие гибели, утраты или повреждения груза по этим причинам при страховании груза согласно условиям, изложенным в п.п. 3.3 и 3.4 настоящих Правил, не являются страховыми случаями и возмещению не подлежат.

3.9. Если в договор включено страхование груза во время его складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения", предусмотренные в договоре страхования из числа указанных в пп. 3.9.1, 3.9.2 настоящих Правил:

3.9.1 "С ответственностью за все риски". При страховании на данном условии страховым случаем является гибель, утрата или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования. Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован по п. 3.2 настоящих Правил.

3.9.2. "С ответственностью за поименованные риски". При страховании на данном условии страховым случаем является гибель, утрата или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

3.9.2.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами);

3.9.2.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.9.2.3. просадки грунта, подмочки или затопления грунтовыми водами;

3.9.2.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.9.2.5. стихийных бедствий.

3.9.3. Во время промежуточного складирования/хранения в пунктах перегрузки и перевалки груз считается застрахованным при условии, что общая продолжительность складирования/хранения в течение перевозки не превышает 30 дней (если иное не предусмотрено договором страхования). Если период промежуточного складирования/хранения груза в течение перевозки превышает 30 дней и дальнейшее страхование на время складирования/хранения не согласовано сторонами в письменной форме, то случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени складирования/хранения, не являются страховыми.

Во время складирования/хранения груза в пунктах отправления или назначения груз считается застрахованным только при условии, что запись об этом внесена в договор страхования.

3.10. Не являются страховыми случаями (если иное не предусмотрено договором страхования):

3.10.1. гибель, утрата, повреждение груза вследствие:

а) попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства, а также возникшие при этом последствия.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом);

б) воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом);

в) действий лиц, участвующих в локаутах, трудовых беспорядках.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, при страховании грузов, перевозимых водным транспортом может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение 13 к настоящим Правилам;

г) противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических действий.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение 13 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки о прекращении транспортировки груза – Приложение 14 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых любым видом транспорта).

3.10.2. гибель, утрата, повреждение груза вследствие "рисков отпотевания, согревания, плесени" – для кожевенного сырья, кож, пряностей, сахара, кофе, чая, табака, зерна и т.п. грузов. Под отпотеванием по настоящим Правилам понимается конденсация влаги на стенках трюма, образующая подмочку грузов;

3.10.3. утрата груза вследствие "рисков мошенничества" – хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;

3.10.4. гибель, утрата, повреждение груза вследствие ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, а также расходы по перекрашиванию – для грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций (за исключением стальных труб различного назначения), для различного вида перевозимых транспортных средств, техники, перевозимых в неупакованном виде, а также в случаях, когда упаковка не препятствует негативному воздействию внешней среды на застрахованный груз.

3.10.5. Для стальных труб различного назначения:

3.10.5.1. для труб с наружным и/или с внутренним изоляционным покрытием - ржавление, сколы, царапины, вмятины, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате повреждения изоляционного покрытия труб в процессе:

- а) транспортировки,
- б) временного складирования/хранения,
- в) погрузки,
- г) перегрузки,
- д) выгрузки;

3.10.5.2. для труб без изоляционного покрытия – ржавление, вмятины, изгибы, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате:

- а) транспортировки,
- б) временного складирования/хранения,
- в) погрузки,
- г) перегрузки,
- д) выгрузки.

3.10.5.3. При включении в договор страхования рисков по пп. 3.10.5.1, 3.10.5.2 договором может быть предусмотрено возмещение понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов на:

- а) восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб;
- б) снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия;
- в) ремонт фасок, концов труб; для труб без изоляционного покрытия – снятие ржавчины, покраска.

Если возмещение расходов, указанных в п. 3.10.5.3, прямо не предусмотрено договором страхования, то данные расходы возмещению не подлежат.

3.10.6. недостача или повреждение груза при целостности наружной упаковки или прибытии груза за исправными пломбами грузоотправителя, перевозчика или таможенных органов;

3.10.7. гибель, утрата или повреждение груза, содержащего радиоактивные вещества.

3.10.8. убытки в результате весовой недостачи груза, расхождений по весу, количеству и объему (при страховании грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом), за исключением расхождений по весу, объему, вызванных погрешностью измерения, а также за исключением естественной убыли;

3.10.9. гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" (для грузов, обеспечение сохранности которых при перевозке и складировании/хранении требует соблюдения определенного температурного режима).

При включении в договор страхования "рефрижераторных рисков" страховым случаем по данному риску является гибель или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной и/или морозильной установки во время перевозки вследствие следующих причин:

- при страховании "С ответственность за все риски" – по любой причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами;
- при страховании "С ответственностью за частную аварию" – указанных в пп. 3.3.1 "а"- "в", "е";
- при страховании "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" – указанных в пп. 3.4.1 "а"- "в".

Возмещение убытков от гибели или повреждения груза вследствие "рефрижераторных рисков" (если это предусмотрено договором страхования) производится при условии, что на момент выхода перевозочного средства из пункта отправления рефрижераторная установка, в том числе, датчик фиксирования температурного режима, находилась в исправном состоянии.

3.10.10. при страховании "рисков хранения" – гибель или повреждение всего или части груза, находящегося в холодильных и/или морозильных установках вне перевозочного средства, в результате повышения температуры внутри холодильной и/или морозильной установки выше установленных нормативов вследствие:

- а) аварии оборудования холодильной и/или морозильной установки – непредвиденного повреждения оборудования холодильной и/или морозильной установки;
- б) непредвиденных, аварийных отключений электроснабжения, приведших к отключению оборудования холодильной и/или морозильной установки;
- в) утечки хладореагента из системы охлаждения холодильной и/или морозильной установки.

Указанные в настоящем пункте случаи признаются страховыми (в случае включения данных рисков в договор страхования) при условии, что холодильные и/или морозильные установки до и во время нахождения в них погибшего или поврежденного груза эксплуатировались в соответствии с техническими требованиями, установленными для холодильных и/или морозильных установок данного типа.

Не является страховым случаем и не возмещается ущерб, причиненный грузу вследствие:

- упаковки или размещения груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку, с нарушением установленных требований;

- порчи, гниения и т.п. повреждения груза, помещенного в холодильную или морозильную установку, не в результате событий, указанных в пп. "а" – "в" п. 3.10.10 настоящих Правил.

- нахождения груза в поврежденном состоянии до его помещения в холодильную и/или морозильную установку;
 - потери веса груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку;
 - ненадлежащего технического состояния холодильной и/или морозильной установки, имевшего место до помещения в нее груза;
 - обслуживания холодильной и/или морозильной установки лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий и/или не имеющими соответствующей квалификации, подтвержденной документально;
 - несоблюдения лицами, ответственными за эксплуатацию, установленных правил эксплуатации холодильных и/или морозильных установок;
 - повреждения поверхности стекол (царапин или сколов);
- 3.10.11. гибель или повреждение груза вследствие несоответствующего размещения и крепления груза, если погрузка произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;
- 3.10.12. при перевозках морским транспортом – гибель, утрата, повреждение груза в результате грубой неосторожности персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза.

Под грубой неосторожностью по настоящим Правилам понимается нарушение при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза правил, предписаний, инструкций и т.п., о которых должно быть осведомлено лицо, выполняющее операции подобного рода.

3.11. По страхованию предпринимательского риска страховым случаем является возникновение у Страхователя в результате гибели, утраты, повреждения груза, признанных страховым случаем по страхованию груза, убытков:

а) в размере фактически понесенных Страхователем расходов, связанных с исполнением договора на поставку груза, и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплату таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой груза и его перевозкой. При этом указанные расходы должны быть подтверждены документально и подлежат возмещению только в случае гибели или утраты груза;

б) в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

3.12. При наступлении страхового случая возмещению также подлежат расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы, целесообразны или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.13. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

3.14. В отношении определенных категорий грузов, а также в целях конкретизации условий страхования при перевозках определенными видами транспорта, договор страхования может быть заключен на условиях, изложенных в Приложениях 3 – 6, 10, 17 к настоящим Правилам.

3.15. Договор страхования может содержать и другие условия страхования, в частности, особые условия страхования (далее именуемые "оговорки") из числа изложенных в Приложениях 7 – 9, 11 – 16 к настоящим Правилам.

"Оговорки", включенные в договор страхования, излагаются в одном документе с договором страхования или прикладываются к нему и являются его неотъемлемой частью.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате:

4.1.1. гибель, утрата, повреждение груза в результате влияния температуры и влажности трюмного (складского) воздуха. Данное исключение не распространяется на страхование рисков согласно пп. 3.10.2 настоящих Правил;

4.1.2. гибель, утрата, повреждение груза в результате воздействия огня или взрыва веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, вследствие их погрузки или складирования/хранения с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, но без ведома Страховщика. Данное исключение не применяется, если подобными веществами или предметами является застрахованный груз;

4.1.3. повреждение груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.4. гибель, утрата, повреждение груза в результате особых свойств и естественных качеств определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, гниения и тому подобных явлений).

Данное исключение не распространяется на страхование рисков согласно п.п. 3.10.2, 3.10.4, 3.10.7, 3.10.5.1, 3.10.8 настоящих Правил;

4.1.5. гибель, утрата, повреждение груза в результате несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии.

В настоящем понимании термин "упаковка" включает в себя также укладку и/или крепление груза в контейнере, лифтоване, транспортном средстве в случае, если укладка и/или крепление были произведены до вступления договора страхования в силу или произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

При страховании по пп. 3.10.7 настоящих Правил термин "упаковка" укладку груза не включает. Под несоответствующей упаковкой в данном случае понимается упаковка, не имеющая сертификата-разрешения, полученного в установленном порядке;

4.1.6. гибель, утрата, повреждение груза в результате непригодности перевозочного, подвозочного средства, погрузочно-разгрузочного оборудования (средства), складского помещения, хранилища, контейнера или лифтована для

безопасной перевозки, включая перегрузку, разгрузку, перевалку, складирование, хранение груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его работники / представители знали или должны были знать об этом;

4.1.7. гибель, утрата, повреждение груза в результате производственных дефектов груза, тары и/или упаковки, а так же дефектов, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

4.1.8. гибель, утрата, повреждение груза, произошедшие при изменении Страхователем (Выгодоприобретателем) условий перевозки по сравнению с указанными в договоре страхования (в том числе, в заявлении на страхование), включая отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута перевозки), способа отправки груза и т.п., если Страховщик в письменной форме не согласился на такое изменение условий перевозки (если договором страхования не предусмотрено иное);

4.1.9. гибель, утрата, повреждение груза в результате повреждения электронных (электрических) схем, являющихся частью застрахованного груза, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время перевозки – при страховании электронной техники или оборудования, содержащего электронные (электрические) схемы;

4.1.10. гибель, утрата, повреждение застрахованного груза, произошедшие прямо или косвенно в результате недостатков (дефектов) застрахованного груза, допущенных при его производстве (изготовлении).

4.2. По настоящим Правилам не возмещаются убытки, наступившие вследствие:

4.2.1. замедления в доставке грузов и падения цен, а также иные косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) (кроме взносов по общей аварии, а также потери прибыли, если возмещение данных убытков предусмотрено договором страхования);

4.2.2. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства;

4.3. По настоящим Правилам не возмещаются:

4.3.1. судебные расходы;

4.3.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с невозможностью обеспечить гарантию или уплатить штраф или выполнить другие финансовые обязательства.

4.4. Случаи, указанные в п.п. 3.8 (при страховании по п.п. 3.3, 3.4), 3.9, 3.10 настоящих Правил, не являются страховыми, если соответствующие риски не были указаны в договоре страхования.

4.5. По настоящим Правилам не возмещается вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и окружающей среде при перевозке груза включая перегрузку, перевалку, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

4.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие исключения из страхования.

4.7. Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза в результате:

4.7.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

4.7.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения. Данное исключение может быть изложено в договоре страхования в соответствии с Оговоркой по исключению из страхования радиоактивных рисков (Приложение 11 к настоящим Правилам).

Данное исключение не распространяется на случай страхования рисков согласно п. 3.10.7 настоящих Правил;

4.7.3. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (если иное не предусмотрено договором страхования).

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом);

4.7.4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок (если иное не предусмотрено договором страхования).

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение 13 к настоящим Правилам, Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом);

4.7.5. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов (если иное не предусмотрено договором страхования).

4.8. Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком (п. 11.1.10 настоящих Правил), или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.9. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п. 11.1.1 настоящих Правил).

4.10. Страховщик вправе не производить страховую выплату в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

4.10.1. не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая (п. 11.1.2 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

4.10.2. препятствовал Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного убытка, в том числе, лишил Страховщика возможности осмотреть пострадавший груз, зафиксировать повреждения, полученные грузом, не исполнил обязанности, указанные в п.п. 11.1.4 "а"- "в", 11.1.5, 11.1.6 настоящих Правил;

4.10.3. имел возможность, но не оформил и/или не представил запрошенные Страховщиком документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившими последствиями, или представил заведомо ложные документы и сведения.

4.11. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. В договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.

5.2.1. По страхованию груза страховая сумма не может превышать действительную стоимость груза (страховую стоимость), подтвержденную документально (товарно-транспортной накладной, договорами поставки, купли-продажи, перевозки или другими документами). Страховая стоимость груза может также включать в себя затраты на его перевозку (оплату охраны, фрахта, таможенных платежей, и т.п.), предусмотренные условиями договора поставки и/или иными документами.

Если страховая сумма превышает страховую стоимость груза, договор страхования является недействительным в части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости груза, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

При заключении договора страхования экспортно-импортных грузов, перевозимых в соответствии с принятыми в международной торговле условиями поставки, в частности, условиями СІР или СІF, зафиксированных в Международных правилах толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС, действующих на дату заключения договора страхования, содержащими требования по страхованию груза, страховая сумма может быть установлена в соответствии с требованиями договора (контракта) на поставку груза.

5.2.2. По страхованию предпринимательского риска страховая сумма устанавливается исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая. Страховая сумма по страхованию предпринимательского риска устанавливается отдельно от страховой суммы по страхованию груза.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.4. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и т.п.

5.5. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

5.5.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если ее размер превышает сумму франшизы.

5.5.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из страховой выплаты. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.5.3. Если в договоре страхования установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

5.5.4. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.5.5. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

5.5.6. При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п., франшиза может быть определена в соответствии с нормами естественной убыли, лома, боя и т.п., установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта;

5.5.7. По страхованию на условиях п. 3.8.3 настоящих Правил франшиза может быть установлена в размере одного грузового места/части места или определенного количества грузовых мест.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

6.2. Страховая премия определяется с учетом конкретных условий страхования в соответствии с тарифными ставками, устанавливаемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением понижающих и повышающих коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска.

6.2.1. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету).

6.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно – разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку, наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, датой уплаты страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) считается:

- при безналичном перечислении – дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

- при уплате наличными денежными средствами – дата уплаты страховой премии (страхового взноса) представителю Страховщика или в кассу Страховщика.

Если к установленному сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила Страховщику или поступила меньшая сумма, то Договор считается незаключенным.

6.5. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 9.1.4 настоящих Правил.

6.6. Досрочное прекращение договора страхования ввиду неуплаты в установленный срок очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период, в течение которого действовал договор страхования.

6.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе зачесть сумму просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты по договору страхования.

6.8. В случае полной гибели или утраты груза Страхователь обязан уплатить оставшиеся страховые взносы в сроки, установленные договором страхования, но не позднее даты страховой выплаты.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора.

7.2.1. Страхователь обязан при заключении договора страхования сообщить обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования по данному объекту страхования с другими страховщиками.

7.2.2. При заключении договора страхования Страховщик вправе затребовать дополнительные документы, характеризующие степень риска.

7.2.3. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений об объекте страхования и иной информации.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме ("страховой полис" или "договор страхования") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Систематическое страхование перевозок грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора (генерального полиса).

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному договору (генеральному полису) предпочтение отдается страховому полису (сертификату).

7.4. В случае утраты договора страхования (страхового полиса, генерального договора, генерального полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат договора страхования (страхового полиса, генерального договора, генерального полиса), после чего утраченный договор страхования (страховой полис, генеральный договор, генеральный полис) считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

7.4.1. При заключении договора страхования допускается выдача страхового полиса на предъявителя.

7.4.2. При страховании экспортно-импортных перевозок страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (индоссо). Лицо, которому страховой полис передан путем передаточной надписи, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

7.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в договоре страхования (полисе).

7.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.7. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.2. Груз считается застрахованным в течение всей перевозки по установленному в договоре страхования маршруту, включая предусмотренные договором перегрузки, перевалки, промежуточное складирование/хранение на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки (продолжительностью не более 30 дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иное). Груз также может быть застрахован в период хранения/складирования в пункте отправления или пункте назначения в течение указанного в договоре страхования срока, если это особо предусмотрено в договоре страхования.

8.3. События, характеризующие моменты начала и окончания страхования, указываются в договоре страхования.

Договором страхования может предусматриваться, что страховыми являются случаи, произошедшие:

8.3.1. с момента:

- а) начала погрузки груза на перевозочное средство;
- б) окончания погрузки груза на перевозочное средство;
- в) начала / окончания прохождения грузом процедуры таможенного оформления;
- г) с иного момента, определенного договором страхования;

8.3.2. до момента:

а) прибытия перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком;

б) окончания выгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

в) истечения определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю;

г) до другого момента, определенного договором страхования.

8.4. При страховании перевозок по генеральному полису страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой перевозки.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия (при страховании по генеральному полису);

9.1.2. по окончании перевозки (при страховании на одну перевозку);

9.1.3. при отклонении перевозочного средства от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), если стороны в письменной форме не согласовали иное;

9.1.4. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), если договором не предусмотрено иное;

9.1.5. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.6. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

9.1.7. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным. В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным;

9.1.8. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.9. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.10. по соглашению сторон;

9.1.11. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным, если после заключения договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил

Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил).

9.3. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска (п. 10.2.4 настоящих Правил). При досрочном прекращении договора по этой причине Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

9.4. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя);

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.4. заявить об абандоне в случаях, указанных в п. 12.14 настоящих Правил;

10.1.5. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. по требованию Страховщика предоставить Страховщику возможность произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, присутствовать при погрузке, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и т.д., а также контролировать условия перевозки, выгрузки и хранения/складирования груза;

10.2.3. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан по каждой перевозке груза, подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса), сообщить Страховщику сведения о перевозке в порядке и в срок, предусмотренный генеральным договором (генеральный полисом), а если срок не указан, то немедленно по получении таких сведений.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения этих сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

10.2.4. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (например, о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки, отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), об изменении пунктов перегрузки, хранения, складирования или назначения груза, увеличении продолжительности хранения/складирования груза на складе свыше предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования, о перегрузке на другое перевозочное средство, об изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования и т.д.).

10.2.5. при получении груза в пункте назначения Страхователь, Выгодоприобретатель или их представитель обязан осмотреть прибывший груз (для неупакованных грузов) или состояние наружной упаковки (для упакованных грузов), проверить состояние контейнера, вагона, фургона и т.п., в котором груз перевозился (при наличии возможности у Страхователя (Выгодоприобретателя) провести такой осмотр), замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза.

Если после получения груза с нарушением положений п. 10.2.5 настоящих Правил обнаружится повреждение или гибель груза, и предъявление претензий к лицу, ответственному за убытки, станет невозможным в результате несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) положений п. 10.2.5 настоящих Правил, Страховщик освобождается от страховой выплаты в соответствии с п. 4.8 настоящих Правил.

10.2.6. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

10.2.7. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

10.2.8. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.9. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства и места хранения/складирования, присутствовать при погрузке, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и т.д., а также контролировать условия перевозки, выгрузки, хранения/складирования груза;

10.3.2. в любое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования в течение срока его

действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

10.3.3. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

10.3.4. назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.3.5. пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии при получении информации о любом изменении, произошедшем с объектом страхования (или в отношении объекта страхования), увеличивающем риск (п. 10.2.4 настоящих Правил), если только оно не вызвано спасением людей или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

10.4.2. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов;

10.4.3. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.4. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) или генерального договора (генерального полиса) в случае их утраты;

10.4.5. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального договора (генерального полиса).

Если Страхователь не требует выдачи страхового полиса (сертификата) по отдельной перевозке, принятие на страхование данной перевозки по генеральному договору (генеральному полису) подтверждается акцептованием (подписанием) Страховщиком декларации об отгрузке, направленной ему Страхователем в порядке, указанном в генеральном договоре (генеральном полисе);

10.4.6. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. При неисполнении Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 10.2.4 настоящих Правил:

10.5.1. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причинённых расторжением договора;

10.5.2. Случаи, обусловленные обстоятельствами, указанными в п. 10.2.4 настоящих Правил, не являются страховыми.

10.6. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

10.7. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:

11.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.1.2. незамедлительно, но в любом случае в течение 3 рабочих дней (если договором страхования не установлено иное) с того момента, как Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представитель узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить Страховщика о таком событии любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если такие указания будут им даны;

11.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (милицию, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;

11.1.4. при обнаружении утраты, гибели или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и т.п., пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

а) сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

б) составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

в) направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или

порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);

г) по требованию Страховщика привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара/сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы.

11.1.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

11.1.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба – документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.;

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику (п. 11.1.2 настоящих Правил), если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра груза;

11.1.7. незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден;

11.1.8. по требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза;

11.1.9. при обращении за страховой выплатой предоставить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер ущерба;

11.1.10. передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицу, виновному в причинении убытка (в частности, документы по п. 11.1.4 "в" настоящих Правил);

11.1.11. выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

11.1.12. Если в результате неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, указанных в п. 11.1.4 "г" настоящих Правил предъявление претензий к лицу, ответственному за убытки, станет невозможным, Страховщик освобождается от страховой выплаты в соответствии с п. 4.8 настоящих Правил.

11.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.2.1. После получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем;

11.2.2. По случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.3.1. провести осмотр поврежденного или погибшего груза на месте происшествия в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки;

11.3.2. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителей, компетентных органов любую информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая и размера страховой выплаты, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.3.3. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц;

11.3.4. участвовать в спасании застрахованного груза, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), присутствовать при осмотре поврежденного груза, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

11.3.5. отсрочить принятие решения о страховой выплате, если Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, и т.п.) – до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

11.4. Указанные в п.п. 11.3.1 – 11.3.5 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть уточнен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис);

12.1.2. письменное заявление;

12.1.3. документы (или их копии), подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного груза (например: коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз (инвойсы, счета, копии контрактов и др.);

12.1.4. документы (или их копии) для доказательства наличия страхового случая, например: коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, милиции, гидрометеослужбы и др.), в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с

перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.5 настоящих Правил, документы из организации, проводившей розыск груза (перевозочного средства) и др.;

12.1.5. документы (или их копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате наступления страхового случая: (например: акты осмотра груза, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспашу, в случае требования о возмещении расходов при столкновении по их вине обеих сторон – документы из компетентных органов, устанавливающих степень вины каждого из судов, размер ущерба, причиненного всем сторонам, участвовавшим в морском предприятии, документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи со столкновением и др.);

12.1.6. договор купли-продажи, договор поставки, бухгалтерская документация, экспертные заключения и т.п. документы, подтверждающие размер неполученных доходов, размер расходов, связанных с исполнением договора поставки, размер уценки груза в результате наступления страхового случая;

12.1.7. документы (или их копии), необходимые для осуществления права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицам, виновным в причинении ущерба застрахованному грузу (п. 11.1.4 "в" настоящих Правил и др.).

12.2 Страховщик определяет перечень необходимых документов в зависимости от конкретных обстоятельств и характера произошедшего события.

Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания или непризнания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка.

Если информации, содержащейся в документах, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем), недостаточно для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем и/или определения размера ущерба, Страховщик в письменной форме запрашивает у Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или компетентных органов дополнительные документы (или их копии), а также инициирует проведение необходимых экспертиз и исследований самостоятельно выясняет причины, обстоятельства произошедшего события и размер ущерба, проверяет информацию, содержащуюся в документах, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем). При этом, срок принятия решения по заявленному убытку продлевается на срок проведения таких экспертиз/исследований, а также на срок получения ответов на направленные запросы.

12.3. После получения всех необходимых документов и сведений (п.п. 12.1 – 12.2 настоящих Правил) Страховщик в течение 30 (тридцати) рабочих дней (если договором страхования не предусмотрен иной срок) принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате:

12.3.1. Если принято решение о признании произошедшего события страховым случаем, Страховщик составляет страховой акт и производит страховую выплату в соответствии с договором страхования. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая выплата производится в течение 15 банковских дней с даты подписания страхового акта. Размер и порядок осуществления страховой выплаты указывается в страховом акте.

12.3.2. Если принято решение о непризнании произошедшего события страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате, Страховщик направляет заказным письмом с уведомлением в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) обоснование принятого решения.

12.4. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

12.5. Страховая выплата по случаям гибели, утраты, повреждения груза не может превышать соответствующей страховой суммы (кроме случаев, указанных в п. 12.6.8 настоящих Правил). Если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, франшиза, то размер страховой выплаты определяется с учетом этих условий.

12.6. Размер страховой выплаты в случае гибели, утраты или повреждения груза определяется следующим образом:

12.6.1. в случае гибели всего груза – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для реализации;

12.6.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза – в размере страховой суммы по грузу;

12.6.3. в случае гибели части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

12.6.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза;

12.6.5. при повреждении груза – в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза до его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан) или затрат на его ремонт или восстановление. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора (выдачи полиса). При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то размер страховой выплаты определяется как в случае гибели груза. Размер страховой выплаты за повреждение груза не может превышать страховую сумму (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).

По п. 3.10.5.1 расходы на восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб; снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия возмещаются только в том случае, если это предусмотрено договором страхования.

12.6.6. если в страховую стоимость груза были включены затраты на его перевозку, то они возмещаются только в той части, которая приходится на пострадавшую часть груза, и только при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих размер ущерба и фактически понесенных расходов, связанных с перевозкой застрахованного груза.

12.6.7. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера возмещаются на основании документов, подтверждающих соответствующие расходы. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях спасания груза и уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными;

12.6.8. Расходы, указанные в п. 12.6.7 настоящих Правил, а также взносы по общей аварии, расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (п. 3.6.2, 3.6.3 настоящих Правил) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму. Расходы по п.п. 12.6.7, 3.6.2, 3.6.3 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости.

12.6.9. при заключении договора страхования грузов в неполной стоимости страховая выплата сокращается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.7. Размер страховой выплаты по страхованию предпринимательского риска определяется:

12.7.1. при возмещении убытков, связанных с исполнением договора на поставку грузов - в размере документально подтвержденных фактически понесенных Страхователем расходов, предусмотренных договором (контрактом) на поставку застрахованного груза, и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплату таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой груза и его перевозкой: расходы по специальной подготовке помещения для размещения поставленного груза, по обучению персонала, консультационные расходы и т.п. Данные расходы подлежат возмещению только в случае гибели или утраты застрахованного груза;

12.7.2. при возмещении потери прибыли - исходя из соответствующей части страховой суммы по данному риску, приходящейся на пострадавшую часть груза и подтвержденной документально (договором купли-продажи, договором поставки, бухгалтерской документацией, экспертными оценками и т.п. документами). При уценке груза в результате его повреждения страховая выплата по потере прибыли определяется путем умножения страховой суммы по страхованию предпринимательского риска на отношение утраченной стоимости груза к его стоимости до повреждения.

12.7.3. Размер страховых выплат по п.п. 12.7.1, 12.7.2 не может превышать страховой суммы, установленной по страхованию предпринимательского риска, и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования). Размер страховой выплаты корректируется с учетом франшизы (если она установлена в договоре страхования).

12.8. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.9. Если одним страховым случаем причинён ущерб нескольким лицам, в пользу которых заключён договор (Выгодоприобретателям), Страховщик производит страховую выплату каждому из Выгодоприобретателей в размере, не превышающем страховую сумму по соответствующей части пострадавшего груза.

12.10. В случае разногласий между сторонами по поводу обстоятельств, характера и размера убытка вопрос решается экспертной комиссией, образованной сторонами из своих экспертов (по одному от каждой стороны) с включением в состав комиссии, при необходимости, третьего эксперта в качестве председателя комиссии от организации, имеющей право проведения экспертизы. Комиссия принимает решение большинством голосов.

Каждая из сторон оплачивает услуги своего эксперта. Оплата услуг председателя экспертной комиссии распределяется поровну между сторонами.

12.11. В случае, если похищенный груз, за который Страховщиком была произведена страховая выплата, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 дней с момента возвращения указанного груза возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного похищенному грузу, подтвержденного документально.

12.12. Если на дату наступления страхового случая груз застрахован в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного груза, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

12.13. Если в течение срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату в течение 5 банковских дней.

12.14. По соглашению сторон Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить страховую выплату в размере страховой суммы в следующих случаях:

12.14.1. уничтожения груза (полной фактической гибели);

12.14.2. экономической нецелесообразности доставки груза в место назначения;

12.14.3. захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев (при перевозке груза водным транспортом). При перевозке груза иными видами транспорта длительность захвата, по истечении которой Страховщик (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз, определяется договором страхования.

В указанных случаях к страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованный груз (на заявление об абандоне) не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (об абандоне) должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 месяцев после установления обстоятельств, указанных в п.п. 12.14.1 – 12.14.3 настоящих Правил. По истечении этого срока

Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на отказ от своих прав за застрахованный груз (на абандон), но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

12.15. Днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день их выдачи через кассу Страховщика.

12.16. К Страховщику после страховой выплаты переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.17. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования и оспариваемым одной из сторон, может быть предъявлен в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации.